

Vía Amable 5

MONTEAGUDO-MURCIA

Las Vías Amables son una propuesta de la Asociación Murcia en Bici y consiste en una selección de itinerarios que discurren por carriles de huerta uniendo diferentes núcleos de población con la ciudad de Murcia. Estas vías debido a que presentan bajas intensidades de tráfico permiten circular en bicicleta de forma cómoda y conservan además importantes valores paisajísticos, culturales, recreativos, faunísticos y botánicos por lo que su uso permite disfrutar de un entorno privilegiado como es la Huerta de Murcia, además de los beneficios que conlleva el uso de este medio de transporte para los desplazamientos tanto cotidianos como de ocio.

Por todo ello el Ayuntamiento ha señalado dichas vías con el fin de incrementar la seguridad de los ciclistas y potenciar su uso.

La Vía Amable número 5 se inicia en Murcia, en el barrio de La Flota y parte de la calle Juan García Abellán entre edificios de ladrillo rojo.

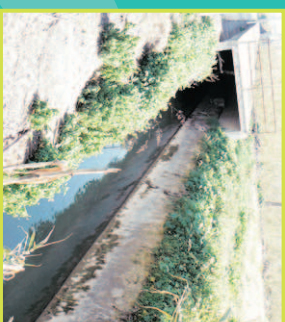
- El recorrido sigue en línea recta por la calle de Cuatro Caminos en la que encontramos a ambos lados naves industriales. Esta calle finaliza frente a la rotonda en la que se unen la Avenida Reino de Murcia y la avenida Miguel Indurain, y en cuyo centro hay instalada una escultura del murciano José Lucas titulada "Homenaje a los poetas". En este punto nuestro recorrido continúa por la aceira, cruzando dos señafóros.

- Entra en la pedanía de Zarandona por la Avenida Ingeniero José Alegría y gira a la derecha para entrar en el Carril de Orilla del Azarbe.

- El itinerario va siguiendo el trazado de este carril que discurre paralelo al Azarbe del que recibe su nombre. Los azarbes son uno de los elementos

que forman el complejo sistema de riego de la huerta. También reciben el nombre de "ladronas" o "menranchos" y son cauces de avenamiento que reúnen las aguas de varias azarbetes. El avenamiento es la evacuación de las aguas sobrantes de un terreno por medio de un sistema de canales que desembocan en otros paulatinamente más grandes hasta llegar nuevamente al río de donde salieron; y las azarbetes son cauces de avenamiento que reciben las aguas sobrantes de tres o más regantes.

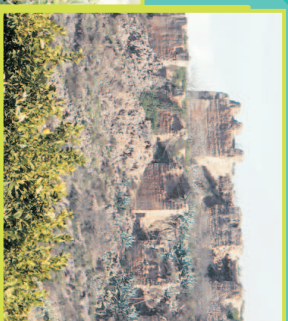
El azarbe está en su mayor parte "cimbrado" (cubierto), y a ambos lados hay huertas con cultivos tradicionales como habas, aceugas y otras hortalizas.



- El recorrido llega hasta el Camino de los

Olmos y lo recorre unos metros hasta alcanzar una construcción de color azul junto al cruce con la Avenida de Zarandona, gira a la izquierda en la avenida para entrar de nuevo en el carril girando a la derecha. En esta zona encontramos casas a ambos lados durante unos pocos metros. Continuando por el carril volvemos a encontrar bancales de huerta.

- El camino gira a la derecha en dirección al restaurante Ranga y sigue en línea recta por la calle Puente de la Muliera. Esta calle se une a la carretera de las Claras donde aparecen algunas construcciones y desde donde, si dejamos la ruta y nos asomamos a la izquierda, podemos ver las ruinas del Castillejo, una de las tres fortificaciones construidas por el Rey Lobo Ibn Mardanisih que se alzó con el poder y se convirtió en soberano independiente de Murcia y de todo el levante musulmán-español y gobierno este pequeño estado independiente desde 1147 hasta 1172. Se trata de uno de los conjuntos arqueológicos de la época almorávide más importantes de toda la región.



El Castillejo de Monteagudo estaba rodeado de una serie de fincas provistas de grandes albercas y de huertos, como el Castillejo de Larache, y de emplazamientos defensivos como el propio Castillejo de Monteagudo, situado en otro monte cercano.

Sobre una de estas fortalezas destaca una estatua del Sagrado Corazón de Jesús que se ha convertido en seña de identidad del pueblo. La imagen actual data de 1951 y sustituye a una imagen anterior destruida durante la guerra civil.



La vía amable sigue la carretera de Las Claras hasta el final y entra en Monteagudo girando hacia la derecha por la Calle Martínez Costa, y continuando por esta última hasta que se cruza con la avenida de la Constitución. Es en este punto donde finaliza el recorrido.

Distancia total del recorrido: 4,6 kilómetros.

