

# PROPUESTA DE PROYECTO BICICLETAS PÚBLICAS EN LA CIUDAD DE MURCIA.

## **1. Introducción. Quiénes somos.**

La **Plataforma Carril Bici Murcia** es un colectivo de carácter independiente constituido en el año 2003 por ciudadanos/as que movidos por la idea de una ciudad más habitable y respetuosa con el medio ambiente, queremos fomentar la bici como medio de transporte en la ciudad de Murcia.

Nuestros objetivos son:

1. Conseguir las condiciones adecuadas que permitan un uso seguro de la bicicleta en el municipio de Murcia.
2. Lograr la normalización de la bicicleta en la vida urbana.

Inscrita en Conbici -Coordinadora ibérica para la promoción de la bicicleta y la defensa de los intereses de los y las ciclistas, que reúne a más de 35 asociaciones de España y Portugal- en el año 2004.

## **2. Antecedentes.**

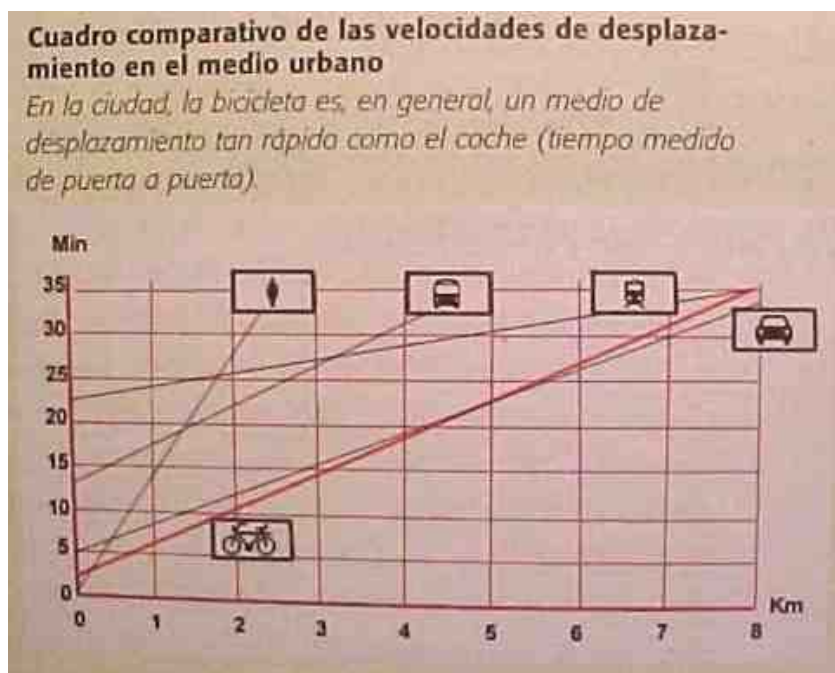
Los problemas asociados a la utilización del coche como medio masivo de desplazamiento en la ciudad son cada vez más acuciantes en una sociedad como la nuestra. Entre otros factores negativos del uso del coche privado como medio de transporte se pueden citar los siguientes:

- Caos circulatorio cada vez mayor.
- Contaminación gaseosa en la ciudad.
- Contaminación acústica.
- Contribución al cambio climático.
- Implica un uso ineficiente de los recursos energéticos.
- Es el medio de transporte más caro en ciudad.
- Su uso estresa y deteriora la salud física y mental de los ciudadanos.
- El aparcamiento constituye un problema diario de los ciudadanos.

Ante esta situación, las instituciones deben tomar cartas en el asunto y apostar decididamente por un modelo de movilidad sostenible. En este modelo, el uso de la bicicleta como medio de desplazamiento debe desempeñar un papel decisivo en la planificación urbana.

El uso de la bicicleta conlleva múltiples beneficios, tanto personales como colectivos. Entre los **beneficios personales** se pueden destacar:

1. El uso de la bicicleta implica un ejercicio físico saludable.
2. La bicicleta es el medio de transporte más económico.
3. Aunque no lo parezca, la bicicleta es más rápida que el coche en las distancias cortas y medias (usuales en la ciudad).
4. No presenta problemas de aparcamiento.
5. No provoca estrés ni agresividad; al contrario, favorece la sociabilidad y hace que cada desplazamiento sea un paseo del que se puede disfrutar de sensaciones agradables.



Fuente: "CARRIL-BICI: Manual de recomendaciones de diseño, construcción, infraestructuras, señalización, balizamiento, conservación y mantenimiento de ...", Madrid: Ministerio de Interior-Dirección General de Tráfico, 2001, pp 5-16)

**En cuanto a los beneficios colectivos se pueden reseñar los siguientes:**

1. Es un **medio de transporte no contaminante**.
2. Al mejorar la salud de los particulares es bueno para la Salud Pública, su uso por grandes sectores de la población haría **disminuir los gastos sanitarios**.

3. **Ocupa mucho menos espacio que los automóviles**, por ello ahorraría mucho dinero en infraestructuras. El automóvil es el medio de transporte más devorador de espacio.
4. Incluso desde el punto de vista del tráfico y la seguridad vial, una disminución en el número de coches que circulan por la ciudad y un aumento del uso de la bici, **mejoraría la fluidez del tráfico** y se podrían solucionar muchos problemas de atascos.
5. Un uso mayoritario de las bicicletas mejora la habitabilidad y la imagen de una ciudad.

En definitiva, el uso de la bicicleta, en combinación con un sistema eficaz de transporte colectivo constituye la solución al modelo insostenible de movilidad basado en el automóvil particular que, por diversos motivos, se ha venido imponiendo hasta la actualidad.

La ciudad de Murcia sufre cada día con mayor virulencia los efectos negativos de un volumen de tráfico creciente y desmesurado. Las soluciones que hasta ahora se han practicado han consistido, fundamentalmente, en mejorar las infraestructuras y los espacios dedicados al coche, tales como ensanches de la vía, pasos subterráneos, rondas, aparcamientos...

Estas soluciones parciales, lejos de mejorar la situación a nivel global, han contribuido a fortalecer la omnipresencia del automóvil privado en los desplazamientos de la ciudad, en detrimento de otros usuarios de la vía pública.

Murcia necesita un cambio en la concepción de sus sistemas de desplazamiento. Se entiende que, desde la administración municipal, ya se está empezando a apostar por este cambio y muestra de ello es la apuesta por el futuro tranvía para Murcia y alrededores.

En este cambio, la bicicleta debe desempeñar un papel esencial, como ya lo hace en ciudades como Barcelona, Vitoria, Gijón o Córdoba, o como en casi cualquier ciudad de centroeuropa.

La bicicleta no es sólo un medio de transporte eficaz, rápido, económico, saludable, amigable y respetuoso con la naturaleza. Es un símbolo de como las cosas pueden hacerse de otra manera para conseguir un mundo más justo, una sociedad más unida y un planeta más sano.

### **3. Propuestas.**

La introducción de la bicicleta en la vida de nuestra ciudad debe hacerse de manera gradual y progresiva, con pasos cortos, pero muy firmes y continuados. Siguiendo esta filosofía, se proponen las siguientes medidas:

1. Instalación de aparcabicis en los puntos que se describen en el documento “Propuestas de aparcabicis en la ciudad de Murcia”, elaborado por la Plataforma Carril Bici.
2. Trazado de una red básica de carril-bici que permita la conexión de los distintos núcleos de la ciudad. A esta red puede ayudar una red de rutas ciclistas por las vías más apartadas del tráfico que, convenientemente señalizada y con ciertas normas de circulación, permitan desplazarse con la bicicleta con seguridad y rapidez.
3. Creación de un servicio de bicicletas públicas accesibles mediante un carné personal.
4. Dotación de los medios de transporte actuales y futuros de sistemas para el transporte de bicicletas. Estas medidas deberán tenerse especialmente presentes en el futuro tranvía.

De entre las anteriores propuestas, interesa matizar la relativa al servicio de bicicletas públicas. Este servicio se considera un paso decisivo y ejemplar que debe ser analizado con mayor extensión.

### ***Proyecto de bicicletas públicas en la ciudad de Murcia***

En ciudades como Córdoba, Gijón, Lyon o Viena está funcionando un sistema de bicicletas públicas denominado Cicocity. El sistema consiste en una red de aparcabicis automatizados en los que existen a disposición del público bicicletas para su uso en la ciudad. El usuario se da de alta y adquiere una tarjeta con un chip que permite retirar una bicicleta y usarla por un tiempo determinado. El usuario puede realizar sus actividades desplazándose en la bici y depositarla posteriormente en otro aparcabicis de la red. Un sistema informático tiene constancia en todo momento de qué usuario está utilizando cada bicicleta.

Los aparcabicis se podrían instalar en dependencias públicas o en sus inmediaciones, de tal manera que pueda existir un control sobre los mismos de cara a evitar actos vandálicos.

En una primera fase de puesta en marcha, se propone implantar el sistema en el triángulo Campus de la Merced, Estación de Autobuses, Estación de RENFE. Esta decisión se justifica por varios motivos. Fundamentalmente:

- Permite integrar esta actuación en el proyecto Bicicampus, que consiste en este mismo sistema de transporte en el Campus Universitario.
- Permite el acceso a la universidad en transporte público a estudiantes de otras ciudades que actualmente se desplazan en coche, incrementando los problemas del tráfico rodado y el aparcamiento.
- Es un servicio que puede incorporarse a los servicios que ya presta el carné inteligente de la UMU.

Así, un estudiante de Alhama, tomaría el tren, llegaría a Murcia y cogería su bici con la que se desplazaría hasta la Merced en pocos minutos. Allí podría devolver la bicicleta al sistema y al terminar las clases, coger de nuevo su bicicleta y volver a la estación de RENFE.

El triángulo, deberá ampliarse a otros puntos de interés, como el Conservatorio, la Escuela de Idiomas, Biblioteca Regional, zonas comerciales... Asimismo, el sistema se abriría a toda la sociedad y no solo a los estudiantes universitarios.

En el caso de la Universidad de Murcia, incluso se podría plantear el desarrollo de una tecnología propia para la gestión informatizada del uso de las bicicletas. Esta tecnología sería exportable, al igual que lo está siendo el carné inteligente.

Se considera que el proyecto tendría una triple repercusión:

- Por un lado constituye un medio de transporte rápido, barato, eficaz y limpio que evita la afluencia de coches a la ciudad procedentes de otros núcleos urbanos.
- Por otro, invita a que personas que no se habían planteado el uso de la bicicleta, por dificultades o motivos diversos, empiecen a hacerlo.
- Por último constituiría un signo distintivo e innovador de nuestra ciudad a ojos de quienes nos visitan desde fuera.

En definitiva, el servicio de bicicletas de préstamo, junto con una red incipiente de carril-bici, se considera una forma óptima para introducir este medio de transporte en los hábitos de la sociedad murciana.

#### Financiación:

En las ciudades antes citadas, una empresa de publicidad ha asumido los gastos del sistema a cambio de los beneficios publicitarios, con lo que el sistema se autofinancia.



*Sistema Ciclocity en Córdoba*

## **Anexos:**

### **Anexo I: Ciclocity en Gijón:**

El **Sistema Gijón-Bici** consiste en la instalación de distintos puntos con bicicletas a lo largo de toda la ciudad que el ciudadano podrá utilizar para moverse libremente por todo Gijón. **Desde principios de julio existen tres "estaciones" operativas, con 24 bicis disponibles para su uso.**

El ciudadano se identificará con la tarjeta ciudadana y el **"PIN"** de la tarjeta en alguno de los puntos con bicicletas donde se le proporcionará una bicicleta y una vez acabado su recorrido podrá dejarla en cualquiera de los puntos que estarán habilitados a tal efecto.

El sistema de bicicletas ha sido desarrollado por JCDecaux, empresa concesionaria del mobiliario urbano de la ciudad, utilizando la misma tecnología que el Ayuntamiento para la Tarjeta Ciudadana. En **otoño de 2004 el número de "estaciones" disponibles se elevará a 8 y el número total de bicicletas llegará a las 64.**

Fuente: <http://www.gijon.info/>

## Anexo II: Ciclocity en Córdoba: Recorte de prensa:

JULIA GARCIA HIGUERAS (23/09/2003)

### Las 35 ecobicis comienzan a rodar en el Día europeo sin coche

Los ciudadanos de Córdoba tienen a su alcance, desde ayer, el "ciclocity", un servicio gratuito de alquiler de 35 ecobicis en cuatro puntos: el paseo de la Victoria, la salida de los Baños Califales, la plaza de las Tres Culturas y en la avenida de Libia.

El método, pionero en toda Europa, fue puesto en marcha ayer coincidiendo con el Día sin coche y forma parte de la adquisición de mobiliario urbano que el Ayuntamiento de Córdoba concertó con la empresa Mobiliario Urbano. Cada bici tiene un valor de 760 euros, por gozar de un sistema de seguridad y de localización.

### 300 USUARIOS EN POTENCIA

Por el momento, son 300 las personas que adquirieron en el Ayuntamiento la tarjeta que permite echar a rodar las ecobicis. Mediante su presentación y la introducción de un número asignado, se puede desbloquear el ciclo. El tiempo de uso establecido es de dos horas, si bien el usuario puede dejar la bici, esperar media hora, y alquilar otra.

Este margen permite hacer gestiones de forma rápida y tener a disposición una bici en "perfecto estado de uso y mantenimiento", explicó Francisco Tejada en la presentación. Si el número de bicicletas resulta escaso, se ampliará la oferta. Entre octubre y marzo, el horario es de 10.00 a 18.00 horas, y de abril a septiembre, de 10.00 a 15.00 y de 18.00 a 21.00 horas.

La Plataforma carril-bici, por su parte, desplegó actividades conmemorativas durante todo el día. Entre las 10.00 y las 14.00 horas llevó a efecto por cuarto año consecutivo la Operación *Ring ring*, al ofrecer obsequios a los usuarios del carril para premiar la cultura del pedaleo: un timbre, una placa reivindicativa, un zumo y la posibilidad de ganar una bici urbana en un sorteo.

Ya por la tarde, promovió una marcha que tuvo su inicio en el Quiosco de la Música en la Victoria y su final en el Puente Romano, para reclamar su peatonalización inmediata.

La plataforma informó de la campaña de recogida de firmas que, a nivel andaluz, pretende llevar al Parlamento una proposición de ley que declare la bici vehículo de utilidad pública (al igual que lo son las energías renovables). La finalidad del Día europeo sin coche no es otra que animar a los ciudadanos a que se decidan a probar las bondades de la bici y dejen en casa "prejuicios culturales". La rapidez en los desplazamientos, la economía, la salud y el no contaminar siguen siendo las razones.

Fuente: <http://www.diariocordoba.com/noticias/noticia.asp?pkid=80317>

## **Anexo III: Recorte de prensa:**

*JAVIER RICO - Madrid*  
*El País Semanal - 14/03/2005*

Ni las cuestas, ni el frío, ni el calor. Ciudades europeas con clima gélido y más desnivel que las nuestras incorporan la bicicleta como medio de transporte y echan por tierra las excusas para que en España no ocurra lo mismo. Pero no se trata de construir carriles-bici sin más. La apuesta debe ir más allá.

"Quien monta regularmente en bicicleta se ahorra visitas al médico". La frase, del informe Salud y bicicleta, de la Universidad Alemana del Deporte de Colonia, muestra una de las virtudes del uso de este medio de transporte. Otras pasan por el ahorro de tiempo y dinero en los desplazamientos por ciudad. Periódicamente se hacen rallies de demostración y comparación en ciudades como Barcelona, Córdoba y Madrid con participación de bicis, motos, coches. Y ganan siempre las dos ruedas con tracción humana. Si le añadimos el beneficio ambiental de un vehículo que no contamina, es silencioso y apenas ocupa espacio, pocas trabas se le deberían poner a su implantación como medio de locomoción idóneo para las grandes urbes.

Los Ayuntamientos más concienciados han superado la fase en que apostar por la bici suponía construir kilómetros de carriles sin más. Hoy, cualquier Consistorio debe contar con ella al elaborar planes de ordenación urbana, transporte y movilidad, y promulgar ordenanzas de tráfico donde se dé preferencia a ciclistas y peatones. Así se hace en Barcelona, Vitoria, Córdoba y Donostia. Madrid, La Coruña, Valencia o Valladolid van a remolque.

## **Anexo IV: Recorte de prensa.**

Informativos CanalSur

**22.06.05**

**Casi 3.000 personas utilizan ya el servicio gratuito de bicis de Córdoba**

Un total de 2.992 personas han suscrito ya el contrato que les autoriza para utilizar de forma gratuita alguna de las 35 bicicletas que componen el servicio de Ecobicis del Ayuntamiento de Córdoba, el único de España junto al de Gijón que es totalmente gratis para el usuario.

La teniente de alcalde de Infraestructuras y Medio Ambiente del Consistorio cordobés, Rosa Candelario, explicó a Efe que el ritmo de utilización del servicio, denominado Ciclocity, "es muy bueno", ya que en este segundo año "se ha

duplicado el número de usuarios respecto al primer año". Los ciudadanos que quieran beneficiarse de esta iniciativa tienen que recoger en el Ayuntamiento una tarjeta con la que podrán retirar por un periodo de dos horas una de las bicicletas que se encuentran en alguno de los cuatro aparcamientos: Avenida de Barcelona, Paseo de la Victoria, los Baños Califales y la estación de Renfe.

Candelario resaltó, además, "el buen uso" que los ciudadanos están haciendo de las bicicletas, puesto que desde que el sistema se pusiera en marcha en octubre de 2003, sólo se han robado tres unidades, la última en septiembre de 2004, según las estadísticas que maneja el Ayuntamiento. Los datos reflejan que en el pasado mes de abril se realizaron 363 viajes, con una media de 2,39 viajes por usuario, que utilizaron las bicicletas una media de 2,22 horas para realizar trayectos de una duración media de 0.93 horas. En este sentido, la delegada de Infraestructuras señaló que "la primavera cordobesa propicia el uso de la bicicleta", puesto que es en estos meses, junto a los de otoño, cuando más se utiliza el servicio, según las estadísticas. Asimismo, se mostró satisfecha con la respuesta ciudadana, ya que "siempre participa muy bien" en las iniciativas de este tipo, y destacó que el perfil no corresponde "sólo a jóvenes", sino a personas de todas las edades.

La gran aceptación en Córdoba de las Ecobicis ha provocado "que muchas ciudades se hayan interesado en copiar el sistema", como ya ha hecho Gijón, cuyos responsables municipales visitaron la capital cordobesa, así como los de Málaga y Valencia, entre otras.

El interés se ha extendido también a los visitantes, que, según Candelario, acudían al Consistorio para solicitar información, por lo que están en contacto con la dirección de los hoteles de la ciudad para que sean éstos y "no los turistas quienes suscriban el contrato y ofrezcan el sistema en su paquete de ofertas de ocio". "Es muy complicado porque la concesión de la empresa nos obliga a recoger los datos personales de los usuarios, pero estamos trabajando en ello", precisó.

*Fuente: <http://www.canalsur.es>*

## **Anexo V: Recorte de prensa.**

**Fecha:** 30 de octubre de 2005

### **JCDECAUX OBTIENE EL PREMIO DE LA BICICLETA 2005 POR SU SERVICIO CICLOCITY**

Nota de Prensa:

JCDecaux, primera empresa europea de comunicación exterior (mobiliario urbano, publicidad exterior y publicidad en transportes) ha recibido el Trofeo de la Bicicleta

2005 (categoría Empresas) en el 16º Congreso de Ciudades para los Ciclistas por su servicio Cyclocity, un sistema de alquiler de bicicletas que pone a disposición de los Ayuntamientos de aquellas ciudades de cuyos servicios de mobiliario urbano es concesionario.

Córdoba y Gijón en España y Viena (Austria) y Lyon (Francia) son las únicas ciudades europeas en donde funciona este servicio cuyo propósito es ofrecer a todos sus ciudadanos y visitantes un medio de transporte ecológico y eficaz para los desplazamientos de corta duración.

Puesto en marcha en Lyon el pasado 19 de mayo, el servicio Cyclocity ha transformado en apenas cinco meses los hábitos de los habitantes de esta ciudad francesa y de su periferia y ha obtenido un éxito popular inmediato : sus 29.000 abonados han recorrido más de 2 millones de kilómetros desde su lanzamiento.

Córdoba fue la primera ciudad española donde la filial de JCDecaux, El Mobiliario Urbano, concesionaria del contrato del Ayuntamiento de Córdoba para el mobiliario urbano, instaló este servicio de alquiler gratuito de bicicletas en septiembre de 2003. Desde entonces, los cuatro puntos de recogida y depósito en esta ciudad andaluza registran una media de utilización de 1.660 usuarios al mes.

Este servicio ecológico ha tenido igualmente una gran acogida en Gijón, donde JCDecaux instaló 8 puntos de alquiler con un total de 64 bicicletas en julio de 2004.

El sistema Cyclocity consiste en la instalación en diferentes puntos de la ciudad de un número de bicicletas para su utilización por cualquier ciudadano, mayor de edad o menor autorizado. El usuario no deberá abonar nada por utilizar este servicio. Su única obligación será la de hacer buen uso de las bicicletas durante el tiempo de alquiler. Los costes de este servicio son financiados completamente por JCDecaux.

Cyclocity integra una tecnología avanzada, especialmente desarrollada por el departamento de Nuevas Tecnologías de JCDecaux de manera que las bicicletas se adapten específicamente para su utilización en la vía pública, con materiales resistentes. El sistema funciona con tarjetas inteligentes e integra un complejo sistema informatizado para su gestión.

Jean-Charles Decaux, co Director General, ha declarado : « Con Cyclocity, bautizado Vélo' en Lyon, JCDecaux ha inventado el transporte público individual. Como complemento al resto de modos de transporte, se ha convertido en el nuevo eslabón de una cadena de movilidad. Tal y como lo demuestran las cifras, los ciudadanos, más respetuosos por el medio ambiente, se replantean su estrategia individual de desplazamiento e inventan la eco movilidad del futuro. Al igual que el Mobiliario Urbano, tengo el convencimiento de que Cyclocity® se va a generalizar en Francia y en el extranjero y ofrecerá a las ciudades y a los ciudadanos un nuevo modo de desplazamiento suave».

JCDecaux, es la primera empresa mundial de mobiliario urbano, el líder mundial de

publicidad en los aeropuertos y la primera empresa europea de Gran Formato. Cotiza en el primer mercado de Euronext y es parte del índice Euronext 100, que integra a las mayores empresas de las bolsas de París, Ámsterdam y Bruselas.

JCDecaux desarrolla su actividad en 3.500 ciudades de 45 países en cuatro continentes. En España, JCDecaux está presente en 110 ciudades y emplea a más de 460 personas en sus tres sectores de actividad: Mobiliario Urbano, Gran Formato y Publicidad en Transportes.

Fuente: <http://www.marketingdirecto.com>

## **Anexo VI: Documento.**

Universidad Politécnica de Valencia

Jóvenes emprendedores

BICIS PARA TODOS

Conseguir disminuir la contaminación acústica y atmosférica, solucionar los problemas de tráfico y aparcamiento de las ciudades, introducir nuevas tecnologías y nuevas formas de energía,... Estos objetivos, que parecen propios de una película de ciencia-ficción, están a punto de ponerse en marcha con la iniciativa de la empresa Transportes Alternativos del Mediterráneo, que pretende implantar por primera vez sus bicis en el campus de la Universidad Politécnica de Valencia.

El sueño de cualquier responsable municipal de tráfico es el de conseguir un medio de transporte rápido, sano, saludable y, sobre todo, que no contamine. Conseguir hacer realidad este sueño, una alternativa de transporte para los entornos urbanos, es el objetivo principal de la empresa Transportes Alternativos del Mediterráneo (TAM), que está desarrollando un proyecto para la Universidad Politécnica de Valencia, y que esperan poder implantar también en otras ciudades y pueblos de nuestra Comunidad.

Javier Lillo, gerente de TAM explica la importancia que puede llegar a tener este proyecto ya que "actualmente, el 2% del PIB de España se destina a combatir los problemas provocados por la contaminación. Nosotros ofrecemos una alternativa de transporte adecuada a cada entorno en el que se vaya a implantar, y que sea, sobretodo, respetuosa con el medio ambiente".

Transporte universitario. Por el momento, este proyecto va a ponerse en marcha en el campus de Vera de la Universidad Politécnica de Valencia. Los estudiantes podrán acceder de forma gratuita al préstamo de las bicicletas mediante el carnet universitario, de forma que los usuarios estén en todo momento identificados hasta que devuelven el vehículo a uno de los cinco puntos de entrega y recogida que van a instalarse en todo el campus.

PLATAFORMA CARRIL-BICI MURCIA  
c/ Ronda Sur 34 1º C  
30012 Murcia  
Teléfono 649 548 224  
[bicimurcia@yahoo.es](mailto:bicimurcia@yahoo.es)



Con este sistema, los más de 34.000 miembros del Politécnico van a poder disfrutar de este sistema de transporte alternativo en un campus cada vez mas grande. El próximo curso esta previsto que se ponga en marcha en esta universidad valenciana, aunque también otras universidades, como la Jaume I de Castellón o la de Navarra, se han interesado en esta iniciativa.

[http://prensa.upv.es/dir/prensa/recull/ver/\\*/texto/200003?1309121436a16360](http://prensa.upv.es/dir/prensa/recull/ver/*/texto/200003?1309121436a16360)